

Elektronische Transportüberwachung für höchste Ansprüche

SHOCKWATCH®

ShockLog Datenlogger

ShockLog 248, ShockLog 208 und g-View™**ShockLog 248****ShockLog 208****g-View™**

Die ShockLog-Modelle **248**, **208** und **G-View** erweitern die Produktreihe der SHOCKWATCH® Datenlogger. Sie ermitteln auf unterschiedliche Weise und in differenzierten Auswertecharakteren kritische Ereignisse während des Transportes, der Lagerung oder des Gebrauchs von empfindlichen Produkten. Stöße, Vibrationen und Umwelteinflüsse wie Temperatur, Luftfeuchtigkeit und Luftdruck können erhebliche Schäden verursachen. Die Ermittlung bestimmter Werte sowie die mögliche Feststellung der Verursacher sind erste erfolgversprechende Maßnahmen zur Reduzierung von Transportschäden und den damit verbundenen Kosten. Der präventive Einsatz der ShockLog Geräte zur Risikobegrenzung und Schadensvermeidung stehen bei der Anwendung im Vordergrund.

Typische Einsatzgebiete sind:

Überwachung von Containertransporten
 Satelliten- und Raumfahrttechnik
 Flugzeugindustrie
 Schwerindustrie
 Transformatoren
 Generatoren

Windkraftanlagen
 Ölplattformen / technische Ausstattung
 Maschinenbau
 Fahrzeugbau
 Medizintechnik
 ... und viele andere mehr

Sicherer transportieren durch lückenlose Überwachung

ShockLog Datenlogger



ShockLog Datenlogger werden eingesetzt, um die Kontrolle über Ihre Ware bis zur Übergabe an den Empfänger zu behalten. Bei etwaigen Schäden lässt sich der Verursacher nachweisbar feststellen und die Daten bieten eine verlässliche Grundlage, um in Zusammenarbeit mit Versicherern Regressfragen zu klären.

ShockLog Datenlogger zeigen die Schwachstellen innerhalb der Logistikkette auf. So können Transportwege und Verpackungen optimiert und eine durchdachte Schadenprävention erreicht werden.

Eine umfangreiche windowsbasierte Software bietet dem Anwender die Möglichkeit, die ShockLog-Geräte mit gewünschten individuell einzustellenden Grenzwerten zu programmieren. Bei Überschreitung der vorprogrammierten Parameter erfolgt eine Datenspeicherung der tatsächlich aufgetretenen Werte in Verbindung mit Datum und Uhrzeit.



Das spätere Auslesen und Speichern der Daten ermöglicht dem Anwender eine genaue Auswertung und Analyse des Transportes und bietet die Grundlage zur Ermittlung von Schwachstellen während des Transportes sowie deren Beseitigung.

Vorteile der ShockLog Datenlogger

- Reduzierung/Vermeidung von Transportschäden während des Betriebes, des Transportes, des Handlings oder der Lagerung empfindlicher Produkte
- unterstützt die Ermittlung optimaler Transportanforderungen, Transportwege, Verpackungen, Lagerkonditionen sowie Betriebsbedingungen durch detaillierte Erstellung von entsprechenden Transportprofilen
- stellt unsachgemäßes Handling fest
- ermöglicht dem Versender bei Verdacht auf entstandene Schäden während des Transportes zu reagieren, bevor die Ware den Empfänger erreicht
- weist den Empfänger bzw. Anwender darauf hin, die Ware auf mögliche Schäden zu untersuchen
- grenzt ein, wann und wo unzulässige Transportbedingungen aufgetreten sind und hilft bei der Identifizierung der dafür verantwortlichen Transportbeteiligten
- ermöglicht sofortige Korrekturmaßnahmen im Falle von extremen Stößen, Vibrationen sowie unzulässigen Luftfeuchtigkeits-, Luftdruck- und Temperaturwerten
- fokussiert potentielle Bereiche für mögliche Verbesserungen im operativen Bereich, in Transport oder Handling-Prozessen
- Nachweis über akzeptable Bedingungen während des Gebrauchs, des Transportes und der Lagerung

ShockLog Datenlogger im Vergleich

ShockLog 248



ShockLog 208



3-achsige piezzo-elektronische Stoßmessung (X, Y und Z-Achse)

Abtastrate:
2.048 Meßpunkte pro Sekunde pro Achse

3 Versionen erhältlich: bis 10 g / 40 Hz,
bis 30 g / 90 Hz, bis 100 g / 250 Hz

numerische g-Werte für 128 Stoßereignisse

Kurvengrafik des 1. und der 14 stärksten Stöße

Angabe von Datum und Uhrzeit pro Ereignis

Aufzeichnungsparameter:
Stöße mit Grafik, TimeSlots/Höchstwerte,
Summen-Perioden-Daten

abgeschirmt und CE-zertifiziert

Kommunikation über USB und/oder iButton-
Datenschlüssel

einstellbare Alarmwerte

LED-Alarmanzeige

bis zu 12 Monate Batteriebensdauer*

Batteriebetrieb mit einer kostengünstigen 3,6 V
AA Lithium oder 1,5 V Alkaline-Batterie

manipulationssicher und passwortgeschützt

komplette Datenabspeicherung

nichtflüchtiger Speicher

interner Temperatursensor

Temperaturbereich: -40 °C bis +85 °C

optional: externer Luftfeuchtigkeits- und Tempera-
tursensor (HT-Version)

IP 67

Auflösung des Beschleunigungsmessers:
0,1 % der Skala

Befestigung: 4 Durchgangsbohrungen

Gewicht: 460 g inkl. Batterien

Maße: 88 x 84 x 55 mm (L x B x H)

Gehäuse: Aluminium

Meßdauer per Stoß: 4 - 32 s

Toleranz: ± 2% bei 5 g

Wake-up-time: 0,25 ms

3-achsige piezzo-elektronische Stoßmessung (X, Y und Z-Achse)

Meßwerterfassung innerhalb definierter
Zeitfenster (TimeSlots) – Permanentmessung

3 Versionen erhältlich: bis 10 g / 40 Hz,
bis 30 g / 90 Hz, bis 100 g / 250 Hz

Maximalwert-Angabe der definierten TimeSlots

Datum- und Uhrzeiterfassung der TimeSlots

Aufzeichnungsparameter:
TimeSlots/Höchstwerte,
Summen-Perioden-Daten

abgeschirmt und CE-zertifiziert

Kommunikation über USB und/oder iButton-
Datenschlüssel

einstellbare LED-Statusanzeige für Alarmwerte

bis zu 12 Monate Batteriebensdauer*

Batteriebetrieb mit einer kostengünstigen 3,6 V
AA Lithium oder 1,5 V Alkaline-Batterie

manipulationssicher und passwortgeschützt

komplette Datenabspeicherung

nichtflüchtiger Speicher

interner Temperatursensor

Temperaturbereich: -40 °C bis +85 °C

optional: externer Luftfeuchtigkeits- und
Temperatursensor (HT-Version)

IP 67

Auflösung des Beschleunigungsmessers:
0,1 % der Skala

Befestigung: 4 Durchgangsbohrungen

Gewicht: 460 g inkl. Batterien

Maße: 88 x 84 x 55 mm (L x B x H)

Gehäuse: Aluminium

Toleranz: ± 5% bei 5 g

* mit Lithiumbatterie

Konformität:

EMC: ETSI EN 301 489-17 v1.2.1 (2002-08)
ETSI EN 301 489-1 v1.6.1 (2005-09)

EN61326-1:1997 +A1:2000 +A2:2001 +A3:2003

FCC RULES CFR47: PARTS 15.109 SEPTEMBER 2007

RTCA DO-160D-Section Radiated Emissions Category B

CE

RoHS

Die Highlights

piezzo-
elektronische
Stoßmessung
in der Z-Achse



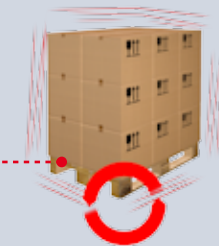
piezzo-
elektronische
Stoßmessung
in der Y-Achse



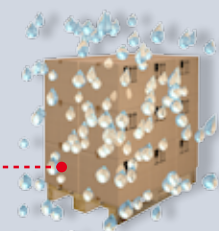
piezzo-
elektronische
Stoßmessung
in der X-Achse



Stöße können
erfasst und im
nichtflüchtigen
Speicher kom-
plett abgespei-
chert werden



Optionaler
Luftfeuchtig-
keitssensor
(0 - 100 % RH)



Interner
Temperatur-
sensor
für einen
Temperatur-
bereich von
-40°C bis
+85°C



Angabe von
Datum und
Uhrzeit pro
Ereignis / Slot



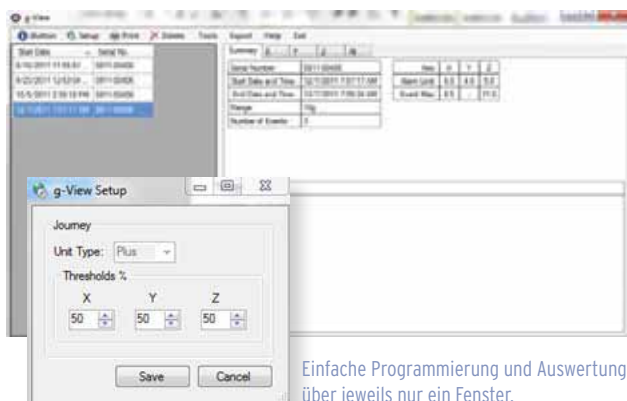
g-View™ - der kostengünstige Datenlogger



Nicht immer ist der Einsatz von voll ausgestatteten Datenloggern notwendig, z. B. wenn Sie die Belastungsgrenzen des Transportgutes genau kennen und lediglich wissen möchten, ob die Grenzwerte überschritten wurden. Oder wenn Sie nicht sicher sind, ob Ihnen der teure Datenlogger vom Warenempfänger auch zuverlässig zurückgeschickt wird.

Dann ist der g-View für Sie die perfekte Alternative. Mit dem g-View erhalten Sie für 100 Events die Stoßwerte der 3 Achsen x, y und z, die Temperaturwerte sowie Datum und Uhrzeit des Stoßereignisses.

Die Bedienung erfolgt ausschließlich mit iButton-Datenschlüsseln und einer dazugehörigen Lese- und Programmierereinheit (iButton-Interface). Dies ermöglicht eine schnelle Programmierung und unkompliziertes Auslesen über nur eine Bildschirmmaske.



Einfache Programmierung und Auswertung über jeweils nur ein Fenster.

Stoßmeßbereiche:	2 g - 10 g / 25Hz, 5 g - 25 g / 40 Hz
Temperaturbereich:	-10 °C bis +50 °C
Genauigkeit:	6 % der Meßrange
Batterielaufzeit:	bis zu 6 Monate
Auflösung:	0,1 g
Speicherkapazität:	100 Stoßwerte per Achse
Kommunikation:	iButton Datenschlüssel mit USB-Lese/Schreib-Einheit
Maße:	70 x 50 x 30 mm (L x B x H)
Gewicht:	81 g
Batterie:	1 x AA Alkaline
Schutz:	IP 65
Befestigung:	3 Durchgangsbohrungen

Die ShockLog Produktfamilie



Der ShockLog 298 als Premium-Modell der Shocklog Reihe zur Vermeidung bzw. Reduzierung von Transportschäden rundet mit diversen Ausführungen das Komplettangebot ab.

Detaillierte Informationen zum Shocklog 298 entnehmen Sie bitte dem entsprechenden Produktprospekt oder besuchen Sie uns auf www.transportcontrol.de / Rubrik Datenlogger.

Sehr gerne stehen wir Ihnen auch telefonisch oder per e-mail zur Verfügung. Wir freuen uns auf Sie.

Sie sind an weiteren Informationen zu unseren Produkten der Transportüberwachung interessiert?

Für eine einfache Überwachung Ihrer stoß- und kippempfindlichen Produkte helfen Ihnen Shockwatch® Stoßindikatoren sowie Tiltwatch® XTR / Tiltwatch® Plus - Kippindikatoren sicher weiter. Zum Thema Temperaturüberwachung Ihrer empfindlichen Produkte bieten Ihnen unsere Indikatoren WarmMark®, ColdMark®, TempMark™8 sowie der Temperaturlogger TrekView® umfangreiche Möglichkeiten.

Mehr unter: www.transportcontrol.de

